

## (1) 都市構造を支え、人・モノが円滑に移動できる道路網の整備

### ① 都市計画道路の整備方針

- ・東京都及び関係市と連携して、地域のまちづくりの特性、整備済み・着手路線との連続性、道路ネットワークの形成及び自然環境・景観などの保全を勘案して、必要な道路整備を計画的に進めます。
- ・今後、長期間にわたり事業化する時期が未定の広域幹線道路及び幹線道路については、社会経済情勢及び地域のまちづくりの変化などを踏まえ、東京都及び関係市と連携して都市計画道路の検証を行い、見直すべきものは見直すとともに、必要に応じて、市は課題解決に向けた対応を東京都に要望します。

### ●広域幹線道路の整備

- ・東京都内の広域交通を処理し、市の外周を形成する都市計画道路(五日市街道、東八道路、新小金井街道)を広域幹線道路と位置付けます。
- ・広域幹線道路は、広域的な人・モノの流れを円滑にするとともに、延焼遮断帯の形成・緊急物資の輸送・がれき処理の円滑化など広域的な防災性の向上及び良好な市街地環境の形成などの効果が期待できることから、未完成区間については、東京都に整備推進を要望します。
- ・事業を進めるに当たっては、適切な情報提供、市民との対話など丁寧な説明及び生活の継続性に配慮した市民への対応を行うとともに、自然環境・景観などに配慮することを要望します。
- ・安全で快適に移動できる歩行空間及び自転車利用環境を形成することを要望します。

都市計画道路3・1・6号線(東京立川線)【五日市街道】  
 都市計画道路3・2・2号線(東京八王子線)【東八道路】  
 都市計画道路3・4・7号線(府中清瀬線)【新小金井街道】

### ●幹線道路の整備

- ・広域幹線道路とともに本市の骨格を形成し、主に地域の交通を処理する広域幹線道路以外の都市計画道路を幹線道路と位置付けます。
- ・幹線道路は、地域交通を円滑に処理するとともに、延焼遮断帯の形成・避難場所へのアクセス向上など地域の防災性の向上及び通過交通のない安全で暮らしやすい生活空間の効果が期待されることから、未完成区間については、必要な道路整備を計画的に推進します。なお、東京都が事業を行う路線については、丁寧な対応を東京都に要望します。
- ・事業を進めるに当たっては、適切な情報提供、市民との対話など丁寧な説明及び生活の継続性に配慮した市民への対応を行うとともに、自然環境・景観などに配慮します。
- ・安全で快適に移動できる歩行空間及び自転車利用環境の形成を進めます。

都市計画道路3・4・1号線(三鷹国分寺線)【連雀通りなど】  
 都市計画道路3・4・3号線(新小金井貫井線)【連雀通りなど】  
 都市計画道路3・4・4号線(小金井日野駅線)【行幸通り】  
 ● 都市計画道路3・4・8号線(新小金井久留米線)  
 ● 都市計画道路3・4・9号線(東小金井駅北口線)【梶野通り】  
 ● 都市計画道路3・4・10号線(東小金井駅南口線)【くりやま通りなど】  
 ● 都市計画道路3・4・11号線(府中東小金井線)【東大通りなど】  
 都市計画道路3・4・12号線(多磨墓地小金井公園線)【緑中央通りなど】  
 都市計画道路3・4・14号線(小金井駅前原線)【小金井街道など】  
 都市計画道路3・4・15号線(府中国分寺線)  
 都市計画道路3・4・16号線(東小金井駅北口東西線)【地蔵通りなど】

### ② 都道の活用方針

- ・都市計画道路以外の都道(小金井街道一部及び連雀通り一部)については、当面現道を幹線道路として活用します。

主要地方道15号線(小金井街道)  
 都道134号線(連雀通り)

### ③ 生活道路の整備方針

- ・地区の生活交通及びコミュニティ活動の軸となり、また、災害時における身近な避難場所までの避難道路となる生活道路の整備を推進します。
- ・建替え及び宅地開発などにあわせて狭あい道路の拡幅など、生活道路の改善を推進します。

### 【コラム】 優先整備路線について

東京都と特別区及び26市2町は「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」(平成28年3月策定)の中で、都市計画道路を計画的・効率的に整備するため、おおむね10年間で優先的に整備すべき路線を選定しています。これを優先整備路線といいます。

本方針においては、未着手の都市計画道路を対象に、道路整備の基本目標を踏まえ今後も必要な都市計画道路なのかどうかの検証(将来都市計画道路ネットワークの検証)が行われ、小金井市域では東京都施行の優先整備路線として都市計画道路小金井3・4・1号線及び小金井3・4・11号線外の2路線を選定しています。

2つの優先整備路線については、これまで市民の方々から環境に対する影響などを懸念する多くのご意見をパブリックコメント等でいただいております。また、市議会でも意見書や決議が可決されています。

これらを踏まえ、市では、2つの優先整備路線について、市民の方々の関心が高く、様々なご意見が寄せられていることから、今後の道路整備に対する考え方の参考とするために、アンケートを実施しました。

また、市長より東京都知事に対して、事業に関する考え方を直接伝えるとともに、市民への周知や事業の進め方について要望書を提出しています。

QRコード  
 (市の2路線  
 HP)

詳しい経過はホームページをご覧ください。