

小金井市地域公共交通会議で確認された東町循環の運行ルート（案）

ルート案：④案（東小金井駅北口結節＋東町1丁目運行案）

- 現行の東町循環をベースとして新たに東町1丁目地域を運行。
- くりやま通りを運行せず、東大通りを運行。東小金井駅へは北口で結節。
- 東町2丁目は引き続き最徐行で運行するなど、安全対策を実施。

車 両：ポンチョ車両1台

※これまでと同じバスの型

運行間隔：1週の運行時間が運行基準である30分を越えることも想定されるが、運行間隔よりも運行範囲を優先する。

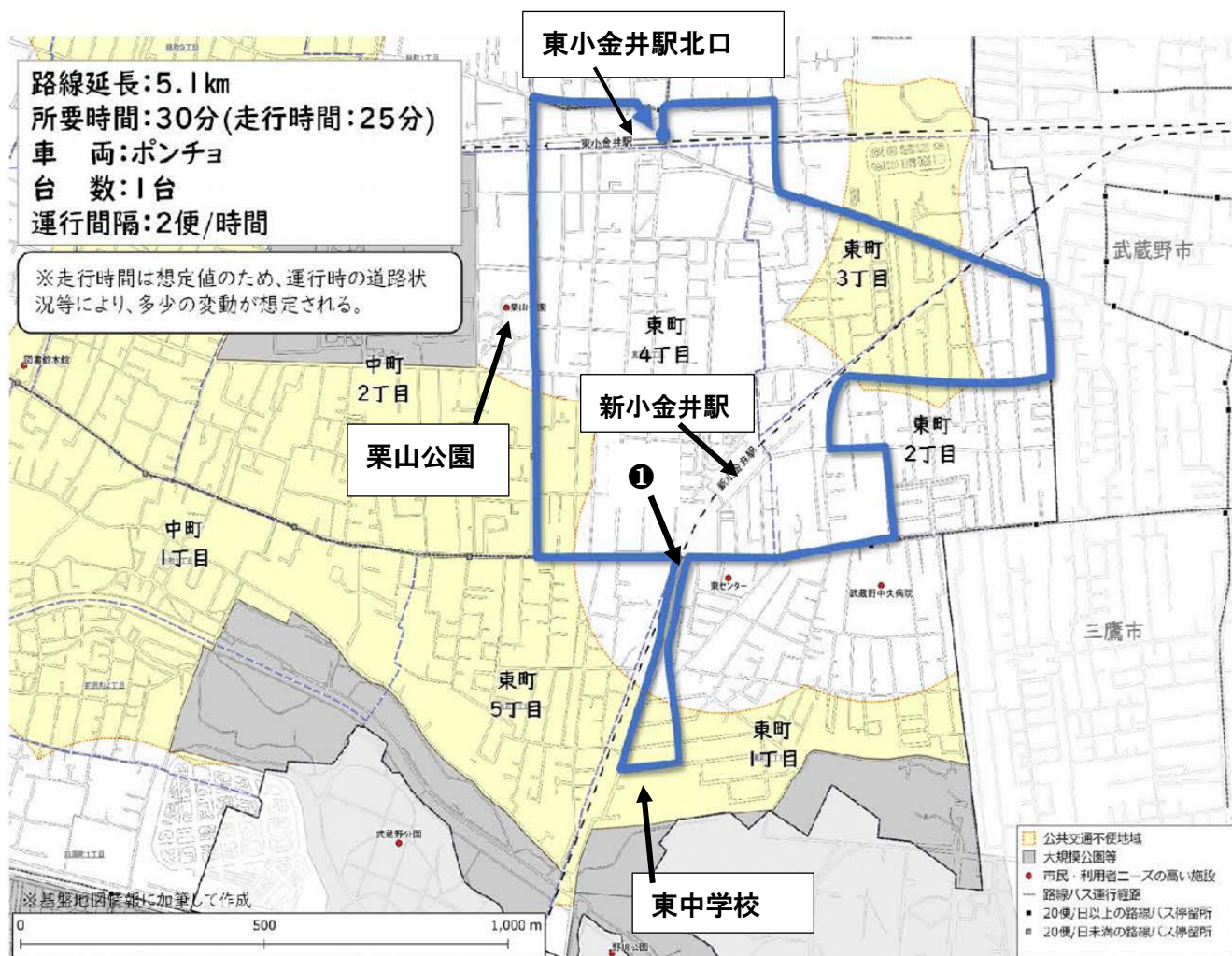


図 東町地域会議の結論として報告するルート案

申し入れの内容 (2020年11月)

1. 中町循環バスの新小金井駅の停留所は存続を
2. 東町2丁目は、現行のルートの維持を
3. 東町1丁目、5丁目にココバスを走らせるため、ココバスミニの運行を検討してください。
4. 運賃は値上げしないでください。
5. 市並びに地域公共交通会議、市民との双方向で話し合える意見交換会の場を設けてください。

私は市議会内外で、東町の皆さんの願い実現に粘り強く取り組んできました。

引き続き利用しやすいココバスになるように頑張ります。

日本共産党小金井市議会議員

森戸よう子